

(草 案)

安 倍 晋 三 内 閣 総 理 大 臣 殿

提 言 書

安倍新政権の成長戦略の要として
「自動車新産業特区」の実現化を提言します

私ども 超党派から成る政策会合は、安倍晋三内閣総理大臣 並びに 関係閣僚に対し、東日本大震災からの産業復興と、日本の具体的な経済再生のために、「自動車新産業特区」の実現に向けた提言を、ここに致します。

東北を核とし、国内のポテンシャルあるエリアを対象に、20兆円の市場創出、50万人の雇用創出を目標としています。政府の成長戦略において、最も経済効果のあるプロジェクトとして位置付け、推進を行うよう、提言致します。

当特区構想は、震災直後に私どもがおこした「超党派・復興会合」において、被災地復興に向け、自動車新産業特区を柱のひとつとする復興特区制度の法制化を、当時の政府(野田総理)へ提言しました。

震災より2年を経過しても戻らぬ産業復興への具体策として、複数の被災自治体首長より、この具現化を期待する声を聴いておりました。(複数首長より石原信雄元官房副長官に向けて。)

私どもはこの声を聴いて、現在進めている日本の経済復興のための「超党派による産業復興・国家プロジェクトづくり政策会合」の柱として、復興庁のみでなく、民間であるトヨタ自動車の張会長(代行として同社幹部が出席)の参加を得ての議論を続け、構想レベルから実現化し得るプロジェクトとして計画をまとめるに至りました。

私たちは、この「自動車新産業特区」の実現が現在でもなお強く被災地より望まれているのみでなく、安倍総理がめざす三本目の矢の最も効果あるプロジェクトとして、世論より強く支持されていることも認識しています。

日本の自動車産業が及ぼす経済範囲は、すでに自動車そのものや製造業に限らず、グリーン・プロジェクト、環境・新エネルギー開発、サービス産業、ソフト・コンテンツ産業等の、業種・業態を超えた“50兆円の市場創出、150万人の雇用創出”への可能性拡大に至っています。それ故、『自動車新産業』と称しました。

日本の独創力、技術力、開発力の集約からなる、真の産業復興を目指します。「日本発信の国際標準化づくり」とともに、日本が TPP 等の国際アリーナに参画していく中で、内需拡大に向け、“アジアのダイナミズム核と直接つないでの具体的なシナリオ”をもって、実現させていきます。

安倍新政権の成長戦略の要として、「自動車新産業特区」の実現化を提言します。

平成 25 年 5 月

提言者： 「超党派による産業復興・国家プロジェクトづくり政策会合」

(順不同)

議員：	逢沢一郎	衆議院議員	自由民主党
	岩屋 毅	衆議院議員	自由民主党
	遠藤利明	衆議院議員	自由民主党
	松原 仁	衆議院議員	民主党
	笠 浩史	衆議院議員	民主党
	長島昭久	衆議院議員	民主党
顧問：	石原 信雄	元官房副長官	
幹事：	鈴木 浩二	総合プロデューサー	
協力者：	峰久幸義	復興庁顧問／前・復興庁事務次官	
	上田 健	復興庁統括官	

(Draft)

May, 2013

To Prime Minister Shinzo Abe

Proposal

We propose the Establishment of “Automobile-related New Industry Special Zones” as a Key Growth Strategy of the Abe Government

We, the Policy Proposal Meeting consisting of MPs of different parties, submit a proposal hereunder to Prime Minister Abe and relevant Cabinet Ministers to establish “Automobile-related New Industry Special Zones” to restore industries damaged by the Great East Japan Earthquake and to revitalize Japan’s economy.

The proposed project aims to create a 20 trillion yen market and 500,000 employments in total, and is targeted at areas with high potential in the country with the Tohoku district as a core. We propose that a high priority be given to this project as having the strongest economic effect in the government’s growth strategies, and that it will be implemented accordingly.

The “Interparty Rehabilitation Meeting” that was organized immediately after the Great East Japan Earthquake proposed that the Rehabilitation Special Zone System be legislated to push forward the post-earthquake rehabilitation efforts to the government under Prime Minister Noda. In this proposal, the Automobile-related New Industry Special Zone was included as a core Special Zone.

More than two years have passed since the disaster, but industrial rehabilitation in the disaster area has not seen any progress. As concrete measures for it, the heads of local governments in the disaster area have conveyed (to Nobuo Ishihara, former deputy chief cabinet secretary) their expectations to put the idea of Automobile-related New Industry Special Zone into practice.

After listening to their voice, we continued to discuss the issue as a core agenda item in the “Policy Proposal Meeting for Industrial Restoration and Planning National Projects” by MPs of different parties which is underway to revitalize Japan’s economy. In this meeting, we invited the officers from the Reconstruction Agency and chairman Mr. Cho of Toyota Motors (an executive of the company as his proxy) and concluded the idea as a realistic feasible project.

We are certain that the establishment of the Automobile-related New Industry Special Zone is strongly desired by the affected area. We also know that the idea is strongly supported by the public as an effective project in the growth strategy by Prime Minister Abe.

The automobile industry provides multiplied effects not only on the manufacturing industry but also on green projects, environmental business, new energy development, service industries, and software contents industry. Thus, we call it “Automobile-related New Industries.” It has a potential of creating “a 50 billion yen market and 1.5 million new jobs” across the borders of industry.

We aim to achieve industrial reconstruction mobilizing the creativity, technology and R&D competence of Japan. Together with the creating International Standards from Japan, we will realize the Automobile-related New Industry Special Zone based on a scenario to connect the Zone directly with core dynamism of Asia. It will Help stimulate domestic demand In the process of Japan’s participation in TPP and other international economic arenas.

We propose that the realization of the “Automobile-related New Industry Special Zone” as a key of the growth strategy of the Abe government.

Proposer:
Interparty Policy Proposal Meeting for Developing National Projects
(in no particular order)

MPs :	AISAWA, Ichiro House of Rep, LDP
	IWAYA, Takeshi House of Rep, LDP
	ENDO, Toshiaki House of Rep, LDP
	MATSUBARA, Jin House of Rep, DPJ
	RYU, Hirofumi House of Rep, DPJ
	NAGASHIMA, Akihisa House of Rep, DPJ
Advisor:	ISHIHARA, Nobuo Former Deputy Chief Cabinet Secretary
Organizer:	SUZUKI, Koji Total Project-Producer
Cooperation:	Reconstruction Agency MINEHISA, Yukiyo former Administrative Vice-Minister UEDA, Ken Executive Director